

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa i kod zamówienia

Przebudowa drogi gminnej nr 102910 O ul. Szkolna w m. Pludry o łącznej długości 470 mb.

| | |
|-------------------------------|------------|
| Główny przedmiot – kod wg CPV | 45200000-9 |
|-------------------------------|------------|

Dodatkowe przedmioty – kody wg CPV 45100000-8

2. Nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót wg CPV

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233161-5 Ścieżki piesze

45233222-1 Roboty w zakresie chodników

45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

3. Adres (miejsce) wykonania robót:

Pludry dz. nr 792/354 km. 17

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Miejski w Dobrodrozieniu, 46-380 Dobrodrzeń Plac Wolności 1

5. Data opracowania przedmiaru:

21 grudzień 2009 rok

6. Autor opracowania:

Jerzy Liberka

Podpis Zamawiającego

JERZY LIBERA
MAGISTER EKONOMII
TECHNIK DROGOWY
70-100 Szczecin ul. Miłocińskiego 18
Lp. 60 970 1 i nadzorem planu robót
drogowych i mostowych
Ud. nr 1344-7347/86/82 UW Ce-wr

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

- Dział I** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty pomiarowe
grupa robót: 45100000-8
- Dział II** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty ziemne
grupa robót: 45100000-8
- Dział III** Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych, podbudowy, nawierzchnie, przepusty i oznakowanie
grupa robót: 45200000-9

Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot | Jedn |
|---|--------------------------|---|----------|-------|------|------|
| 1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze | | | | | | |
| 1.1 KNNR 1/0111-0100 | | | | | | |
| Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | | | | | | |
| | 0,47 | = | 0,47 | | | |
| | | | 0,47 | 0,47 | | km |
| 1.2 KNNR 1/1026 | | | | | | |
| Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie rzadkie (od 10-30 % powierzchni) | | | | | | |
| | 0,1 | = | 0,10 | | | |
| | | | 0,1 | 0,1 | | ha |
| 2 Roboty ziemne | | | | | | |
| 2.1 KNNR 6/0101-0301 | | | | | | |
| Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechaniczne, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-IV, równiarka + wałek wibracyjny / przyjęto głębokość 43 cm/ | | | | | | |
| | 75*4,00+395*3,50+240+320 | = | 2 242,50 | | | |
| | | | 2 243 | 2 243 | 1,43 | m2 |
| 2.2 KNNR 1/0202-0801 | | | | | | |
| Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-IV | | | | | | |
| | 2243*0,43 | = | 964,49 | | | |
| | | | 964 | 964 | | m3 |
| KNNR 1/0208-0101 | | | | | | |
| Nakłady uzupełniające do tablic ze każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu II-IV, samochód do 5 t/ przyjęto transport ziemi na odległość 2 km/ | | | | | | |
| | 2243*0,43 | = | 964,49 | | | |
| | | | 964 | 964 | | m3 |
| 3 Podbudowa | | | | | | |
| 3.1 KNNR 6/105/5 (1) | | | | | | |
| Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek | | | | | | |
| | 75*4,00+395*3,50+240 | = | 1 922,50 | | | |
| | | | 1 923 | 1 923 | | m2 |
| 3.2 KNNR 6/0113-0101 | | | | | | |
| Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm | | | | | | |
| | 75*4,00+395*3,50+240 | = | 1 922,50 | | | |
| | | | 1 923 | 1 923 | | m2 |
| 3.3 KNNR 6/0113-0501 | | | | | | |
| Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm | | | | | | |
| | 75*4,00+395*3,50+240 | = | 1 922,50 | | | |
| | | | 1 923 | 1 923 | | m2 |
| 4 Nawierzchnia | | | | | | |
| 4.1 KNNR 6/0308-0303 | | | | | | |
| Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysiowo-zwirowa, samochód do 5-t/ przyjęto grubość 4 cm/ | | | | | | |
| | 75*3,50+395*3,00+210 | = | 1 657,50 | | | |
| | | | 1 658 | 1 658 | 0,67 | m2 |
| KNNR 6/0309-0203 | | | | | | |
| Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysiowo-zwirowa, samochód do 5-t/ | | | | | | |
| | 75*3,50+395*3,00+210 | = | 1 657,50 | | | |
| | | | 1 658 | 1 658 | | m2 |
| 4.3 KNNR 6/0113-0501 | | | | | | |
| Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm / przyjęto jako uzupełnienie poboczy kłębem 0-31,50/ | | | | | | |
| | 470*0,50*2 +60 | = | 530,00 | | | |
| | | | 530 | 530 | | m2 |
| 5 Odwodnienie | | | | | | |
| 5.1 KNNR 6/404/4 | | | | | | |
| Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową / wykonanie na przepustcie 6 50 cm/ | | | | | | |
| | 6 | = | 6,00 | | | |
| | | | 6,00 | 6,00 | | m |
| 5.2 KNNR 202/201/1 (1) | | | | | | |
| Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne, szerokość do 0,6 m, transport betonu ławkami, jazonkami/ przyjęto jako wykonanie ławy pod obrzeża/ | | | | | | |
| | 6*0,2*0,2 | = | 0,24 | | | |
| | | | 0,24 | 0,24 | | m3 |
| 5.3 KNNR 6/605/1 | | | | | | |
| Przepusty rurkowe pod zjazdami, ławy fundamentowe zwirowe/ wykonane pod przepusty pod drogą wjazd/ | | | | | | |
| | 6*1*0,2 +48*1*0,2 | = | 10,60 | | | |
| | | | 10,60 | 10,60 | | m3 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|--------|----------|-------|---------|
| 5.4 KNNR 5/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50 cm | 6 | = 6,00 | 6,0 | m |
| 5.5 KNNR 5/605-0401 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50 cm | 2 | = 2,00 | 2 | szt |
| 5.6 KNNR 5/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40 cm | 6*6,00 | = 48,00 | 48,00 | m |
| 5.7 KNNR 5/605-0301 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40 cm | 16 | = 16,00 | 16,00 | szt |
| 5.8 KNNR 5/1302-0200 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm/ przyjęto grubość namułu 40 cm/ | 370 | = 370,00 | 370 | 2,00 m |
| 6 Wykonanie zjazdów | | | | |
| 6.1 KNNR 5/105/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek | 320 | = 320,00 | 320 | m2 |
| KNNR 5/0113-0101 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm | 320 | = 320,00 | 320 | m2 |
| 6.3 KNNR 5/0113-0501 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa góra, po zagęszczeniu 10 cm | 320 | = 320,00 | 320 | m2 |
| 6.4 KNNR 5/0308-0303 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowo-żwirowa, samochod do 5 t/ przyjęto gr. 4 cm/ | 320 | = 320,00 | 320 | 0,67 m2 |
| 6.5 KNNR 5/0309-0203 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochod do 5 t/ | 320 | = 320,00 | 320 | m2 |
| 7 Oznakowanie | | | | |
| 7.1 KNNR 5/702-0102 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm | 1 | = 1,00 | 1 | szt |
| KNNR 5/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 | 1 | = 1,00 | 1 | szt |